

Implicaciones de la nueva norma europea para el sector ferroviario

En GAIKER-IK4 diagnosticamos el comportamiento al fuego de los productos destinados al sector ferroviario y su grado de cumplimiento con la norma **EN 45545-2:2013**, vigente desde marzo de 2013.

Evaluación rápida y económica

Ensayamos una probeta de cada material. Así podemos ofrecer a nuestros clientes un coste inferior al del ensayo completo. Y lo hacemos en menos de diez días.

Realizada la evaluación de una probeta, es posible completar el ensayo hasta las tres probetas de cada material que se desee para obtener el informe definitivo.



Requisitos de ensayos en función del tipo de piezas del tren

Ensayo	Requisito de ensayo																										
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24	R25	R26	
ISO 5658-2																											
ISO 5659-2																											
ISO 5660-1																											
EN ISO 9239-1																											
EN ISO 11925-2	*	*	*								*	*					*										
ISO/TR 9705																											
EN ISO 4589-2																											
EN 13501-1,A1																											
ISO 2592, ISO 2719																											
EN 60332																											
EN 50305																											
EN 61034-2																											
NF X 70100-1/2																											
EN ISO 12952																											
EN 60695-2-11N																											
EN 60695-11-12																											

(*) Si se producen gotas inflamadas o si el producto no es posible de clasificar, mediante el ensayo de panel radiante vertical (ISO 5658-2).

Requisito	Tipo de piezas
R1	Superficies verticales de interior
	Superficies horizontales de interior (cara que mira hacia abajo)
	Superficies interiores dentro de cavidades
	Superficies externas de recintos que contengan equipamiento técnico
	Áreas de almacenamiento de equipaje
	Panel de mandos del conductor
	Superficies interiores de pasarelas entre vagones Tipo A (para vehículos ferroviarios donde no existen barreras de fuego en los extremos de la pasarela)
	Marco de ventana
	Cortinas en zonas de pasajeros y tripulación
	Mesas y mesas plegables (cara que mira hacia abajo)
	Papeleras y ceniceros
	Superficies interiores en conductos de aire
	Superficies exteriores en conductos de aire
	Máquinas para la información de pasajeros
	Superficie inferior de camas y tiritas
R2	Superficies limitadas de interior
	Mesas y mesas plegables (cara que mira hacia arriba)
	Contenedores
R3	Tiras o bandas de interior
R4	Difusores de luz
R5	Filtros de aire
R6	Carcasa del asiento de pasajeros (base)
	Carcasa de asiento de pasajeros (parte posterior)
R7	Superficies interiores de pasarelas entre vagones Tipo B (para vehículos ferroviarios donde sí existen barreras de fuego en los extremos de la pasarela)
	Conductos de aire en locomotoras
	Paredes exteriores de la carcasa
	Superficies externas de recintos que contengan equipamiento técnico
	Piezas exteriores de debajo de la estructura
	Conductos exteriores
	Piezas exteriores de diseño (rejillas de ventilación, solapas, faldones)
	Contenedores exteriores montados bajo la estructura
	Superficies exteriores de pasarelas entre vagones
	Estructura y partes del bogie (conjunto de ruedas)
	Materiales barrera al arco eléctrico
R8	Tejado exterior de la carcasa
	Contenedores montados en el tejado
R9	Bolsas de aire para suspensión neumática
	Partes de la conducción (conjunto de ruedas y discos de frenado)
	Neumáticos
	Unidades flexibles de metal y goma
R10	Superficies horizontales de interior (cara que mira hacia arriba)
	Suelos (conjunto)
R11	Materiales aislantes al arco eléctrico Tipo A
R12	Materiales aislantes al arco eléctrico Tipo B
R13	Resistencia (reóstato) de freno
R17	Superficies exteriores en testeros
R19	Asientos en la zona de tripulación
R21	Tapicería de los asientos de pasajeros y reposacabezas
	Apoyabrazos de asientos de pasajeros