

Servicios de GAIKER acorde a la norma europea del sector ferroviario

En GAIKER ensayamos el comportamiento al fuego de los productos destinados al sector ferroviario y su grado de cumplimiento con la norma **EN 45545-2:2013 + A1:2015**.

GAIKER se encuentra acreditado por ILAC-MRA y reconocido por CERTIFER para una gran cantidad de requisitos demandados dentro del sector ferroviario.

Ofrecemos una evaluación rápida y económica

Ensayamos una probeta del producto en cada uno de los ensayos demandados. Así podemos ofrecer a nuestros clientes un coste inferior al del ensayo completo y suspender el diagnóstico tan pronto aparezca un incumplimiento. Y lo hacemos en menos de diez días.

En caso positivo, realizada la evaluación de una probeta, es posible completar el ensayo hasta las tres probetas demandadas, con el fin de obtener el informe definitivo.



Requisitos de ensayos en función del tipo de piezas del tren

Ensayo	Requisito de ensayo																									
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24	R25	R26
ISO 5658-2	■	■	■	■		■					■	■					■									
ISO 5659-2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					■			■	■	■	■			
EN 45545-2. Anexo C. Método 1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					■			■	■	■				
ISO 5660-1	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■					■		■	■	■					
EN ISO 9239-1							■		■		■									■	■	■				
EN ISO 11925-2	*	*	*	■			*				*	*					*									
ISO/TR 9705																		■								
EN ISO 4589-2																						■	■	■		
EN 13501-1, A1													■													
ISO 2592, 2719													■	■												
EN 60332													■	■	■											
EN 50305													■	■	■											
EN 61034-2													■	■	■											
NF X 70100-1/2																						■	■			
EN ISO 12952																						■	■			
EN 60695-2-11																									■	
EN 60695-11-12																										■

(*) Si se producen gotas inflamadas o si el producto no es posible de clasificar, mediante el ensayo de panel radiante vertical (ISO 5658-2).

■ Ensayos bajo acreditación ILAC-MRA (ENAC) y reconocimiento CERTIFER ■ Ensayos fuera de acreditación ILAC-MRA (ENAC) y reconocimiento CERTIFER ■ Ensayos no disponible

Requisito	Tipo de piezas
R1	Superficies verticales de interior Superficies horizontales de interior (cara que mira hacia abajo) Superficies interiores dentro de cavidades Superficies externas de recintos que contengan equipamiento técnico Áreas de almacenamiento de equipaje Panel de mandos del conductor Superficies interiores de pasarelas entre vagones Tipo A (para vehículos ferroviarios donde no existen barreras de fuego en los extremos de la pasarela) Marco de ventana Cortinas en zonas de pasajeros y tripulación Mesas y mesas plegables (cara que mira hacia abajo) Papeleras y ceniceros Superficies interiores en conductos de aire Superficies exteriores en conductos de aire Máquinas para la información de pasajeros Superficie inferior de camas y tiretas
R2	Superficies limitadas de interior Mesas y mesas plegables (cara que mira hacia arriba) Contenedores
R3	Tiras o bandas de interior
R4	Difusores de luz
R5	Filtros de aire
R6	Carcasa del asiento de pasajeros (base) Carcasa de asiento de pasajeros (parte posterior)
R7	Superficies interiores de pasarelas entre vagones Tipo B (para vehículos ferroviarios donde sí existen barreras de fuego en lo extremos de la pasarela) Conductos de aire en locomotoras Paredes exteriores de la carcasa Superficies externas de recintos que contengan equipamiento técnico Piezas exteriores de debajo de la estructura Conductos exteriores Piezas exteriores de diseño (rejillas de ventilación, solapas, faldones) Contenedores exteriores montados bajo la estructura Superficies exteriores de pasarelas entre vagones Estructura y partes del bogie (conjunto de ruedas) Materiales barrera al arco eléctrico
R8	Tejado exterior de la carcasa Contenedores montados en el tejado
R9	Bolsas de aire para suspensión neumática Partes de la conducción (conjunto de ruedas y discos de frenado) Neumáticos Unidades flexibles de metal y goma
R10	Superficies horizontales de interior (cara que mira hacia arriba) Suelos (conjunto)
R11	Materiales aislantes al arco eléctrico Tipo A
R12	Materiales aislantes al arco eléctrico Tipo B
R13	Resistencia (reóstato) de freno
R17	Superficies exteriores en testeros
R19	Asientos en la zona de tripulación
R21	Tapicería de los asientos de pasajeros y reposacabezas Apoyabrazos de asientos de pasajeros